

Alstom signe une prolongation de contrat de services de 15 ans, d'une valeur de près de 1 milliard d'euros, avec Greater Anglia, au Royaume-Uni

- Alstom continuera d'assurer la maintenance de la flotte de 133 rames Aventura de classe 720 de Greater Anglia jusqu'au début des années 2040
- Ce contrat prolonge un partenariat fructueux qui a permis de mettre en place l'une des flottes de trains de banlieue les plus fiables du Royaume-Uni
- Il permettra à Greater Anglia d'offrir un service encore meilleur à ses clients et aux communautés locales pendant la transition vers Great British Railways.

15 octobre 2026 – Alstom, leader mondial de la mobilité durable et intelligente, a signé une prolongation de 15 ans de son contrat de services ferroviaires (TSA) avec Greater Anglia pour la flotte de trains de classe 720 Aventura de l'opérateur britannique.

Ce contrat, d'une valeur d'environ 800 millions de livres sterling (approximativement 947 millions d'euros¹) permet d'assurer la continuité d'exploitation de la flotte de trains Aventura et établit un cadre à long terme permettant à Alstom, à Greater Anglia et à la future grande entreprise ferroviaire publique britannique Great British Railways (GBR) de collaborer en matière de performances, de fiabilité et d'expérience client.

En vertu de cet accord, Alstom continuera d'assurer les activités de maintenance de la flotte de Greater Anglia, composée de 133 rames électriques de classe 720 Aventura à cinq voitures, au dépôt Greater Anglia de Seven Kings, garantissant ainsi la disponibilité de la flotte pour assurer les services intensifs de trains de banlieue et de trains régionaux. Cette flotte, financée et détenue par Angel Trains (l'un des grands loueurs de matériel roulant du marché ferroviaire britannique), a été assemblée sur le site de Litchurch Lane à Derby, l'un des centres d'excellence mondiaux d'Alstom en matière de matériel roulant.

La plateforme de trains Aventura est une véritable réussite britannique ; elle allie une conception, un travail d'ingénierie et une fabrication britanniques à de solides performances opérationnelles. Cet accord à long terme marque un nouveau chapitre pour l'exploitation de la flotte de trains de classe 720, soutenant l'objectif de Greater Anglia d'offrir un service encore meilleur à ses clients et aux communautés locales pendant la transition vers la future grande entreprise ferroviaire publique britannique Great British Railways.

« Nous sommes ravis de prolonger notre partenariat avec Greater Anglia grâce à ce contrat de maintenance à long terme portant sur la flotte de classe 720 construite par Alstom. Ces trains constituent l'une des flottes de trains de banlieue les plus modernes du pays et ils offrent déjà d'excellents niveaux de fiabilité et de performance », a déclaré Steve Harvey, directeur des services pour le Royaume-Uni et l'Irlande chez Alstom, ajoutant : « Ce contrat reflète la confiance

¹ Cette commande sera comptabilisée au troisième trimestre de l'exercice 2026/27 d'Alstom.

que Greater Anglia accorde à Alstom et démontre comment obtenir d'excellents résultats sur l'ensemble du cycle de vie d'un train, au profit des voyageurs et des citoyens, grâce à un partenariat de longue haleine entre les propriétaires de matériel roulant, les exploitants et les industriels. Nous nous réjouissons de poursuivre cette approche collaborative afin d'offrir un service exceptionnel aux voyageurs de toute la région pendant de nombreuses années encore ».

Le contrat de services de maintenance (TSA) couvre toutes les activités de maintenance planifiées, y compris les révisions majeures, mais aussi la maintenance non planifiée, la réparation des pannes, la fourniture de matériel et un programme complet visant à améliorer la fiabilité. Le contrat prévoit également la mise en œuvre continue d'initiatives d'amélioration de la performance visant à optimiser la disponibilité de la flotte et à répondre aux besoins opérationnels de Greater Anglia.

Cet accord permet de garantir une centaine d'emplois chez Alstom.

Une fiabilité primée

La flotte de classe 720 a fait preuve d'une grande fiabilité depuis sa mise en service, atteignant récemment plus de 40 000 miles sans incident technique (MTIN), ce qui dépasse largement les exigences contractuelles. Par ailleurs, en 2024, ces trains ont remporté le prix « Silver Spanner » remis lors de la cérémonie des « Golden Spanners Awards » organisée par Modern Railways, ce qui signifie qu'ils ont été désignés comme les trains ayant le plus progressé dans leur catégorie, avec une amélioration de 98,4 % par rapport à l'année précédente.

« Greater Anglia a le plaisir de confirmer ce nouveau contrat de maintenance de 15 ans conclu avec Alstom pour notre flotte de trains de classe 720. Nous sommes impatients de collaborer avec Alstom et Angel Trains afin de tirer parti des améliorations majeures en matière de service et de fiabilité que ces nouveaux trains ont déjà apportées à nos clients et aux communautés locales », a déclaré Martin Beable, directeur des opérations chez Great British Railways (GBR) Anglia.

La flotte de trains Aventura de classe 720 a été commandée en 2016, parallèlement au contrat de service ferroviaire (TSA) initial, et les rames ont été mises en service progressivement sur une période de cinq ans. Aujourd'hui, les 133 rames sont toutes opérationnelles et assurent des services ferroviaires modernes, accessibles et durables sur l'ensemble du réseau de Greater Anglia, qui fait partie de GBR Anglia.

Depuis plus de dix ans, Alstom a produit 2 660 voitures de train Aventura sur son site de Derby pour des clients situés dans tout le Royaume-Uni, ce qui en fait le plus grand programme ferroviaire de cette génération. Ayant fait leurs preuves à grande échelle dans toute l'Angleterre auprès de clients tels que c2c, Greater Anglia, South Western Railway, Transport for London (pour la ligne Elizabeth et le London Overground) et West Midlands Trains (qui regroupe London Northwestern Railway et West Midlands Railway), les flottes Aventura d'Alstom ont déjà parcouru plus de 18 milliards de miles-passagers.

En outre, ce contrat conclu avec Greater Anglia renforce encore la position d'Alstom en tant que fournisseur de premier plan de services à long terme pour le matériel roulant au Royaume-Uni, alliant expertise technique et capacités numériques avec une forte présence locale, pour aider ses clients à offrir aux voyageurs des services ferroviaires sûrs, fiables et durables.

Alstom est le leader du marché des services ferroviaires et accompagne ses clients tout au long du cycle de vie de leurs actifs grâce à une gamme de solutions de services parmi les plus complètes du secteur. Les services de maintenance FlexCare Perform d'Alstom sont adaptés aux besoins des clients et aux exigences opérationnelles, allant de l'assistance technique avec fourniture de pièces de rechange à des solutions de maintenance externalisées au complet.

Alstom assure la maintenance de plus de 36 000 véhicules à travers le monde et est un partenaire de confiance pour l'entretien d'actifs ferroviaires, qu'ils proviennent d'Alstom ou non.

ALSTOM™, Adessia™, Aventura™ et FlexCare Perform™ sont des marques déposées du groupe Alstom.

À propos d'Alstom Alstom est le leader du secteur ferroviaire pur, engagé à faire du rail l'épine dorsale des transports durables.

Alstom conçoit et fournit une gamme complète de solutions tournées vers l'avenir – des trains à grande vitesse et régionaux aux métros, monorails, tramways, systèmes clés en main, services de bout en bout, infrastructures, signalisation et solutions ferroviaires numériques.

Avec 87 800 collaborateurs répartis dans 61 pays, Alstom allie une expertise mondiale à une présence locale pour rendre chaque trajet plus intelligent, plus propre et plus agréable.

Aux côtés de ses partenaires et de ses clients, Alstom exploite tout le potentiel du rail.

Cotée en France, Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 19,2 milliards d'euros pour l'exercice clos le 31 mars 2026.

www.alstom.com

Contacts

Presse :

Siège social

Coralie COLLET - T: +33 (0) 7 63 63 09 62

coralie.collet@alstomgroup.com

Royaume-Uni

Ben GOODWIN – T: +44 (0) 7935 348 065

ben.goodwin@alstomgroup.com

Relations avec les investisseurs

Cyril GUERIN – T: +33 (0) 6 07 89 36 16

cyril.guerin@alstomgroup.com

Guillaume GAUVILLE – T: +44 (0) 7 588 022 744

guillaume.gauville@alstomgroup.com

Jalal DAHMANE – T: +33 (0) 6 98 19 96 62

jalal.dahmane@alstomgroup.com